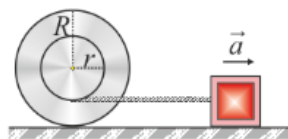


Επαναληπτική Άσκηση Στερεό

Τροχός ακτίνας $R = 0,4 \text{ m}$ και μάζας $m = 1 \text{ kg}$ φέρει εγκοπή ακτίνας $r = R/2$ στην οποία είναι τυλιγμένο αβαρές και μη ελαστικό νήμα, το άλλο άκρο του οποίου συνδέεται στο μέσον κύβου πλευράς R και μάζας $M = 6 \text{ kg}$, όπως στο σχήμα. Αρχικά ($t_0 = 0$) τα σώματα είναι ακίνητα και το οριζόντιο τμήμα του νήματος έχει μήκος $l = 3,5R$. Ασκούμε στον κύβο οριζόντια δύναμη $F = 54 \text{ N}$ έτσι ώστε να ολισθαίνει με σταθερή επιτάχυνση $a = 2 \text{ m/s}^2$, ενώ ο τροχός κυλιέται χωρίς να ολισθαίνει. Βρείτε:



- α. Τη γωνιακή επιτάχυνση του τροχού.
- β. Τη χρονική στιγμή που τα δύο σώματα θα έρθουν σε επαφή.
- γ. Την ταχύτητα του σημείου του τροχού που θα έρθει σε επαφή με τον κύβο λίγο πριν την κρούση.
- δ. Την επιτάχυνση του υψηλότερου σημείου του τροχού όταν η κινητική ενέργεια του κύβου είναι $1,8 \text{ J}$.
- ε. Τον ρυθμό μεταβολής της κινητικής ενέργειας του κύβου λίγο πριν την κρούση.
- ζ. Την Συνισταμένη ροπή που δέχεται ο τροχός ως προς το σημείο επαφής του τροχού με το δάπεδο αν ο συντελεστής τριβής ολίσθησης μεταξύ κύβου και δαπέδου είναι $\mu = 0,5$

Απ.[α. $\alpha_\gamma = 10 \text{ rad/s}^2$, β. $t_1 = 1 \text{ s}$, γ. $v = 4\sqrt{2} \text{ m/s}$, δ. $a_A = 10 \text{ m/s}^2$, ε. $dK/dt = 24 \text{ J/s}$]

Σκοπός της άσκησης είναι να θυμίσουμε ότι:

- Η κύλιση μπορεί να θεωρηθεί ως σύνθετη κίνηση η οποία προκύπτει από την επαλληλία Μιας μεταφορικής κίνησης = κίνηση του CM
Και μιας περιστροφικής κίνησης γύρω από άξονα που διέρχεται από το CM
- Τις σχέσεις που συνδέουν τα μεγέθη της μεταφορικής κίνησης ($\Delta x_{cm}, v_{cm}, a_{cm}$) με τα αντίστοιχα μεγέθη ($\Delta\theta, \omega, \alpha_\gamma$) της περιστροφικής κίνησης

$$\Delta x_{cm} = R \cdot \Delta\theta, v_{cm} = R\omega, \alpha_{cm} = R\alpha_\gamma$$

- Τις εξισώσεις κίνησης
- Όλα τα σημεία του τεντωμένου τμήματος ενός νήματος έχουν ίδια ταχύτητα
- Το τμήμα του νήματος που είναι τεντωμένο συμπεριφέρεται ως μέρος του στερεού
- Το τύλιγμα-ξετύλιγμα του νήματος οφείλεται στην περιστροφική κίνηση
- Το μήκος του νήματος που τυλίγεται ή ξετυλίγεται οφείλεται στην περιστροφική κίνηση και είναι $l_{\text{τυλίγεται}} \text{ ή } l_{\text{ξετυλίγεται}} = r\theta$
όπου r η ακτίνα στην οποία είναι τυλιγμένο το νήμα
- Όταν λέμε «ρυθμός μεταβολής» εννοούμε τον στιγμιαίο ρυθμό μεταβολής
- Ο ρυθμός μεταβολής της κινητικής ενέργειας είναι:

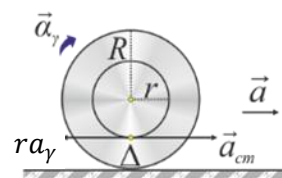
$$\frac{dK}{dt} = \frac{dW_{\Sigma F}}{dt}$$

ΛΥΣΗ

α. Ο τροχός κάνει κύλιση χωρίς ολίσθηση οπότε θα είναι $a_{cm} = \alpha_\gamma R$.

Για το σημείο Δ ισχύει:

$$a_\Delta = a_{cm} - \alpha_\gamma r = a_{cm} - \frac{R}{2} \alpha_\gamma$$



Η επιτάχυνση a του κύβου είναι ίση με την επιτάχυνση του σημείου Δ

$$a = a_{\Delta} \Rightarrow \alpha = a_{cm} - \frac{R}{2}\alpha_{\gamma} \Rightarrow \alpha = a_{cm} - \frac{a_{cm}}{2} = \frac{a_{cm}}{2} \Rightarrow a_{cm} = 2a = 4 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$\alpha_{\gamma} = \frac{a_{cm}}{R} \Rightarrow \alpha_{\gamma} = 10 \text{ rad/s}^2$$

Παρατηρούμε ότι το Κ.Μ. του τροχού έχει διπλάσια επιτάχυνση από την επιτάχυνση του κύβου. Έτσι κάθε στιγμή η μετατόπιση του Κ.Μ. του τροχού θα είναι διπλάσια από την μετατόπιση του κύβου.

β. Όταν έρθουν σε επαφή, το κέντρο μάζας του τροχού έχει διανύσει διάστημα x_1 και ο κύβος έχει διανύσει διάστημα x_2 . Ισχύει:

$$x_1 = 2x_2$$

$$x_1 + R = x_2 + l \Rightarrow 2x_2 + R = x_2 + l \Rightarrow x_2 = l - R = 2,5R$$

Είναι:

$$x_2 = \frac{1}{2}at^2 \Rightarrow t = \sqrt{\frac{2x_2}{a}} \Rightarrow t = \sqrt{\frac{2 \cdot 2,5R}{a}} \Rightarrow t = 1\text{s}$$

γ. Η ταχύτητα του κέντρου μάζας τη στιγμή $t = 1\text{s}$ θα είναι:

$$v_{cm} = a_{cm} \cdot t = 4 \cdot 1 = 4\text{m/s}$$

Η γραμμική ταχύτητα των σημείων της περιφέρειας του τροχού θα είναι

$$v_{\gamma\rho} = \omega R = 4\text{m/s}$$

οπότε τη χρονική στιγμή $t = 1\text{s}$ η ταχύτητα του σημείου επαφής έχει μέτρο:

$$v = \sqrt{v_{cm}^2 + (\omega R)^2} = \sqrt{2}v_{cm} = \sqrt{2}a_{cm}t_1 \Rightarrow v = 4\sqrt{2}\text{ m/s}$$

δ. Το ψηλότερο σημείο έχει δύο συνιστώσες επιτάχυνσης που είναι κάθετες μεταξύ τους

- Την εφαπτομενική επιτάχυνση $a_{\varepsilon\varphi} = 2a_{cm} = 8\text{ m/s}^2$
- Την κεντρομόλο επιτάχυνση $a_{\kappa} = \omega^2 R$

Από την κινητική ενέργεια του κύβου μπορούμε να υπολογίσουμε την ταχύτητα του κύβου και στη συνέχεια να βρούμε την γωνιακή ταχύτητα του τροχού από την οποία θα υπολογίσουμε την a_{κ}

$$K = \frac{1}{2}Mv^2 \Rightarrow v = \sqrt{\frac{2K}{M}} \Rightarrow v = \sqrt{\frac{3,6}{6}} = \sqrt{0,6}\text{m/s}$$

$$v_{cm} = 2v \Rightarrow R\omega = 2v \Rightarrow \omega = \frac{2v}{R} \Rightarrow \omega^2 = \frac{4v^2}{R^2}$$

$$a_{\kappa} = \omega^2 R = \frac{4v^2}{R^2} R = \frac{4v^2}{R} = \frac{4 \cdot 0,6}{0,4} = 6\text{ m/s}^2$$

Η επιτάχυνση του υψηλότερου σημείου θα έχει μέτρο:

$$a_A = \sqrt{a_{\varepsilon}^2 + a_{\kappa}^2} \Rightarrow a_A = 10\text{ m/s}^2$$

ε. Ο ρυθμός μεταβολής της κινητικής ενέργειας του κύβου λίγο πριν την κρούση είναι:

$$\frac{dK}{dt} = \Sigma Fv = Mav = Ma^2 t_1 \Rightarrow \frac{dK}{dt} = 24 \text{ J/s}$$

ζ. Εφαρμόζουμε το θεμελιώδη νόμο για τον τροχό

Για τον κύβο.

$$\Sigma F = M\alpha \Rightarrow F - T - T_{o\lambda} = Ma \Rightarrow T = F - Ma - \mu Mg = 54 - 30 - 6 \cdot 2 = 12 \text{ N}$$

Η.

$$\Sigma \tau = \tau_T + \tau_W + \tau_N + \tau_{Ts} = \tau_T = T \cdot \frac{R}{2} = 12 \cdot 0,2 = 2,4 \text{ Nm}$$